

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель генерального директора  
НГМК по транспорту

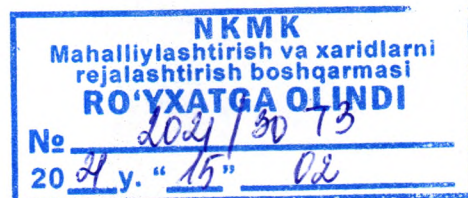
*Х.О. Эргашев*

15 » 02 2021г.



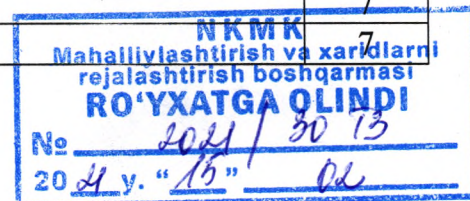
**Техническое задание на закупку  
колесных пар с буксовыми узлами РУ1Ш-957-Г  
для нужд Государственного предприятия «Навоийский ГМК»**

г. Навои 2021 г.



## СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
Подраздел 1.1	Наименование	3
Подраздел 1.2	Основание и цель приобретения товара	3
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)	3
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	3
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	3
Подраздел 1.6	Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости	3
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	3
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	3
Подраздел 3.2	Дополнительные/специальные требования к эксплуатации	3
Подраздел 3.3	Требования к расходам на эксплуатацию товара	3
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	4
Подраздел 4.1	Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров	4
Подраздел 4.2.	Требования к надежности	4
Подраздел 4.3.	Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам	4
Подраздел 4.4	Требования к маркировке	4
Подраздел 4.5	Требования к размерам и упаковке	4
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ	4
Подраздел 5.1	Порядок сдачи и приемки	4
Подраздел 5.2	Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров	5
Подраздел 5.3	Требования к страхованию товара	5
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ	5
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	5
РАЗДЕЛ 8.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ	5
РАЗДЕЛ 9.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	6
РАЗДЕЛ 10.	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	6
РАЗДЕЛ 11.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	6
РАЗДЕЛ 12.	ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ	6
РАЗДЕЛ 13.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ	6
РАЗДЕЛ 14.	ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ	6
РАЗДЕЛ 15.	ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ	6
РАЗДЕЛ 16.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ	7
РАЗДЕЛ 17.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ	7
	ПРИЛОЖЕНИЕ	7



**РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

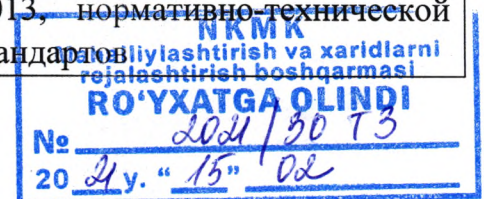
<b>Подраздел 1.1 Наименование</b>
Колесные пары с буксовыми узлами РУ1Ш-957-Г с неподвижными колесами, установленными на оси (далее – колесные пары). Номенклатурный номер - 3940942
<b>Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения товара</b>
<p>Основание: Годовая потребность НГМК на 2021 год согласно заявок Центрального и Северного рудоуправлений, Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об утверждении Программы локализации производства готовой продукции, комплектующих изделий и материалов Государственного предприятия Навоийского горно-металлургического комбината на 2020–2021 годы».</p> <p>Цель приобретения: Выполнение планового ремонта вагонов собственности «Навоийский ГМК»: вагонов – самосвалов 2ВС-105, ВС60 и ВС66, а также поддержания железнодорожных вагонов в технически исправном состоянии, обеспечение безопасности движения вагонов и сохранности перевозимых грузов</p>
<b>Подраздел 1.3 Сведения о новизне (год производства/выпуска товара)</b>
Колесные пары должны быть, безусловно, новыми, не восстановленными, не бывшими в эксплуатации, год выпуска не ранее 2021 года
<b>Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления</b>
В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов
<b>Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления</b>
В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов
<b>Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости</b>
8607191009

**РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Колесные пары предназначены для установки на грузовые вагоны магистральных железных дорог и под вагоны промышленного транспорта с колеей 1520 мм

**РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

<b>Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации</b>
Вагоны-самосвалы 2ВС-105 и ВС60(67) с установленными на них колесными парами эксплуатируются на железных дорогах собственности ГП НГМК. Климатические условия эксплуатации согласно ГОСТ 15150
<b>Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации</b>
Температурный диапазон окружающего воздуха от – 25С° до + 50С°
<b>Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию товара</b>
В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

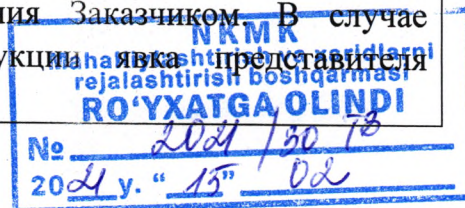


## РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

<b>Подраздел 4.1 Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров</b>
<p>Поставляемая продукция по техническим, функциональным и качественным характеристикам должна соответствовать ГОСТ 4835-2013:</p> <p>Тип колесной пары – РУ1Ш-957-Г</p> <p>Тип вагона – грузовой</p> <p>Осевая нагрузка кН (тс) – 230,5 (23,5)</p> <p>Расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободьев колес (L), мм – 1440 <sup>+2</sup><sub>-1</sub></p> <p>Нагружатель подшипника – корпус буксы</p> <p>Тип буксовых подшипников – роликовые цилиндрические 130×250×80 мм</p>
<b>Подраздел 4.2. Требования к надежности</b>
<p>В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов вероятность безотказной работы колесной пары по прочности прессовых соединений колес с осью должна составлять 100% в течение всего гарантированного срока службы колесной пары</p>
<b>Подраздел 4.3. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам</b>
<p>В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов</p>
<b>Подраздел 4.4 Требования к маркировке</b>
<p>В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, в местах, установленных рабочими чертежами на каждой колесной паре должны быть выбиты соответствующие знаки маркировки и клеймения</p>
<b>Подраздел 4.5 Требования к размерам и упаковке</b>
<p>В соответствии с требованиями ГОСТ 23170-78, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов упаковка должна обеспечить сохранность колесных пар во время транспортирования и хранения</p>

## РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

<b>Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки</b>
<p>Приемка продукции по количеству и качеству производится в соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013 на складе Заказчика с оформлением соответствующего акта-приемки. Заказчик при принятии продукции проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик на соответствие заявленным в Контракте и Техническом задании. Претензии по дефектам, выявленным при поступлении продукции и в гарантийный период могут быть заявлены в течение 45 дней после их обнаружения Заказчиком. В случае обнаружения некачественной, некомплектной продукции приемка представителя Поставщика для составления акта обязательна</p>



### Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров

Поставщик при поставке продукции передает Заказчику следующую техническую и товаросопроводительную документацию:

- паспорт, оформленный в соответствии с требованиями ГОСТ 2.610 и содержащий: обозначение чертежа колесной пары, ее условное обозначение и номер оси; наименование, условный номер предприятия-изготовителя; датированный документ, подтверждающий приемку; номер сертификата соответствия, срок действия; по оси (предприятие-изготовитель заготовки, номер плавки, марку стали оси, номер чертежа, предприятие-изготовитель, год изготовления), колесам (предприятие-изготовитель, марку стали колеса, номер чертежа, год изготовления), тормозным дискам, при их наличии (предприятие-изготовитель, номер чертежа, год изготовления), буксовым узлам (предприятие-изготовитель, номер чертежа колесной пары в сборе с буксовым узлом или буксового узла, год изготовления);
- оригинал накладной;
- оригинал инвойса (счет-фактуру);
- оригинал сертификата происхождения, оригинал сертификата соответствия, выданного производителем, сертификат качества;
- упаковочный лист с указанием наименования, веса товара, количества мест и вида упаковки;
- копия экспортной-реэкспортной таможенной декларации.

Вся документация должна быть предоставлена на русском/узбекском языке или иметь перевод на русский/узбекский язык

### Подраздел 5.3 Требования к страхованию товара

Нет требований

## РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

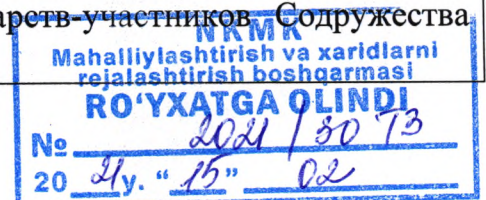
Транспортировка может осуществляться железнодорожным, автомобильным или другим видом транспорта, при этом Поставщик обеспечивает и гарантирует целостность колесных пар при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах в соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013

## РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов условия хранения в части воздействия климатических факторов - по группе 8 (ОЖЗ) ГОСТ 15150

## РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013 и Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм), утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол от «16-17» октября 2012 г. № 57):



- по прочности прессовых соединений колес с осями -15 лет;
- по качеству среднего ремонта - до следующего среднего ремонта;
- по качеству текущего ремонта колесных пар за выполнение работ, произведенных при этом ремонте - до следующего среднего или текущего ремонта колесных пар;
- по качеству сборки торцевого крепления подшипников – до следующего среднего или текущего ремонта.

#### **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ**

В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

#### **РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, а также в соответствии с правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан

#### **РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

Колесные пары должны соответствовать требованиям Общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №192 от 04.07.2012 года, ГОСТ 4835-2013 и другим нормативным документам, действующим на территории Республики Узбекистан

#### **РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ**

В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

#### **РАЗДЕЛ 13. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ**

В соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

#### **РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ**

Колесные пары поставляются комплектно в соответствии с требованиями ГОСТ 4835-2013, требуемое количество – 292 шт.

Базисные условия поставки:

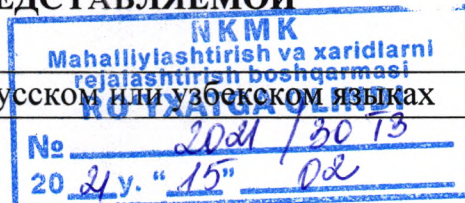
- для перевозки ж/д транспортом ДАР станция «Янги-Зарафшан», код станции 731908 или станция «Учкудук-1», код станции 732101 АО «Узбекистан Темир Йуллари» согласно действующих правил ИНКОТЕРМС 2010;

- для перевозки автотранспортом ДАР город Зарафшан или город Учкудук Навоййская область Республики Узбекистан

Срок поставки в течение 120 календарных дней с даты выставления Заказчиком аккредитива (предоплаты) или с момента получения письменной заявки от Заказчика в случае формы оплаты «по факту получения продукции»

#### **РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ**

Все предоставляемая информации должна быть на русском или узбекском языках



### РАЗДЕЛ 16. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращения	Расшифровка сокращений
1	DAP	Delivered at Place (с англ. - «Поставка в место назначения»), возложение на продавца обязанности нести все расходы и риски, связанные с транспортировкой товара в место назначения, включая (где это потребуется) любые сборы для экспорта из страны отправления
2	АО	Акционерное общество
3	ВС	Вагон-самосвал
4	ГОСТ	Межгосударственный стандарт
5	НГМК	Навоийский горно-металлургический комбинат
6	РУ1Ш-957-Г	РУ-роликовая унифицированная, Ш-торцевое крепление внутренних колец подшипников приставной шайбой, 957- диаметр колеса, Г- Грузовой.

### РАЗДЕЛ 17. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование приложения	Номер страницы/Количество листов
	-	

#### Разработано:

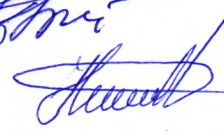
Заместитель начальника ОПЗиУЗ

 Е.А. Данилина

Ведущий инженер ОКРЖДТ


 З.Ж. Нурмагомедов

Инженер ОЗТ УМТС

 У.К. Норов

#### Согласовано:

Начальник УЛиПЗ

 Д.Х. Бахрамова

Начальник УМТС

 М.У. Амонов

Начальник ОКРЖДТ

 Е.Е. Арапбаев

Зам. начальника ОЗТ УМТС

 А.Ж. Атавуллаев

