

УТВЕРЖДАЮ:



Заместитель генерального директора
ГП «Навоийский ГМК»

Х.О. Эргашев Х.О. Эргашев

«03» 03 2021 г.

**Техническое задание
на закупку вагона-самосвала (думпкара)
грузоподъемностью не менее 105 тонн
для нужд Государственного предприятия
«Навоийский горно-металлургический комбинат»**

«O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyat va sanoat vazirligi huzuridagi Loyihalar va import kontraktlarini kompleks ekspertiza qilish markazi» DUK	
RO'YXATGA OLINDI	
0000108	
20	21 yil "03" 03

5

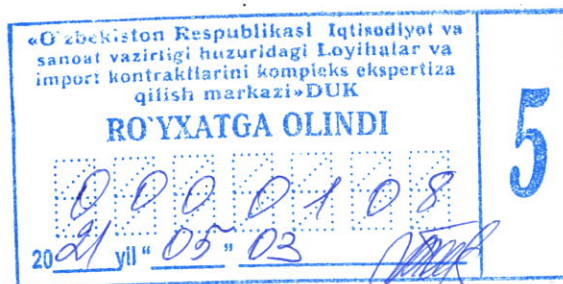
город Навои
2021 год

СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
Подраздел 1.1	Наименование	4
Подраздел 1.2	Основание и цель приобретения оборудования	4
Подраздел 1.3	Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)	4
Подраздел 1.4	Этапы разработки / изготовления	4
Подраздел 1.5	Документы для разработки / изготовления	4
Подраздел 1.6	Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости	4
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	4
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	4
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	4
Подраздел 3.2	Дополнительные/специальные требования к эксплуатации	5
Подраздел 3.3	Требования к расходам на эксплуатацию оборудования	5
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	5
Подраздел 4.1	Основные технические требования	5
Подраздел 4.2.	Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели	6
Подраздел 4.3.	Требования по надежности	6
Подраздел 4.4	Требования к конструкции, монтажно-технические требования	6
Подраздел 4.5	Требования к материалам	7
Подраздел 4.6	Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды	7
Подраздел 4.7	Требования к электропитанию/энергоснабжению	7
Подраздел 4.8	Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике	7
Подраздел 4.9	Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью и материалам, а также готовой продукции	7
Подраздел 4.10	Требования к маркировке	7
Подраздел 4.11	Требования к размерам и упаковке	7
Подраздел 4.12	Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям	7
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ	8
Подраздел 5.1	Порядок сдачи и приемки	8
Подраздел 5.2	Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования	8
Подраздел 5.3	Требования к страхованию оборудования	8
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ	8
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	8
РАЗДЕЛ 8.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ	8
РАЗДЕЛ 9.	ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ	9
РАЗДЕЛ 10.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ	9
Подраздел 10.1	Требования к обслуживанию	9
Подраздел 10.2	Требования к сервисному обслуживанию	9
РАЗДЕЛ 11.	ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	9



РАЗДЕЛ 12.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	9
РАЗДЕЛ 13.	ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ	10
РАЗДЕЛ 14.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ	10
РАЗДЕЛ 15.	ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ	10
РАЗДЕЛ 16.	ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ	10
Подраздел 16.1	Требования к выполнению проектной документации	10
Подраздел 16.2	Требования к шеф-монтажу	10
Подраздел 16.3	Требования к пуско-наладке	10
Подраздел 16.4	Требования к обучению персонала заказчика	10
Подраздел 16.5	Другие сопутствующие услуги	10
РАЗДЕЛ 17.	ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ	11
РАЗДЕЛ 18.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ	11
РАЗДЕЛ 19.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ	11



РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

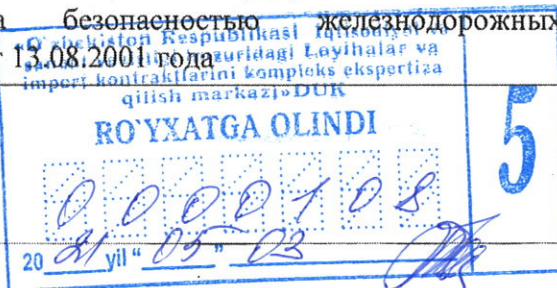
Подраздел 1.1 Наименование
Вагон-самосвал «думпкар» (далее - думпкар) грузоподъемностью не менее 105 тонн
Подраздел 1.2 Основание и цель приобретения оборудования
Основание: Реализация инвестиционного проекта: «Строительство добычного рудника на базе месторождений «Балпантау» и «Тамдыбулак» согласно Адресного списка строек на 2021 год. Цель: эксплуатация на технологических путях ведомства НГМК для обеспечения перевозки из карьеров и выгрузки на отвалах или дробильных установках горных разработок, вскрышных скальных пород и руд, не требующих защиты от атмосферных осадков
Подраздел 1.3 Сведения о новизне(год производства/выпуска оборудования)
Думпкар должен быть новым, не ранее 2021 года выпуска, ранее не находившимся в эксплуатации у Поставщика и (или) третьих лиц, не подвергавшимся ранее ремонту или восстановлению, не должен являться выставочным образцом, а также не должен иметь дефектов, связанных с качеством изготовления или поставкой (доставкой), должен быть пригодным к эксплуатации с момента поставки Покупателю и свободным от прав третьих лиц
Подраздел 1.4 Этапы разработки / изготовления
В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов
Подраздел 1.5 Документы для разработки / изготовления
В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов
Подраздел 1.6 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости
8606300000

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Думпкар предназначен для механизированной погрузки, выгрузки и перевозки горной массы и других сыпучих грузов из карьера на Гидрометаллургический завод по железнодорожным путям IV категории шириной колеи 1520 (1524) мм

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации
Думпкар предназначен для эксплуатации на открытых участках железнодорожных путей в условиях умеренного климата исполнения «У1» по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от минус 40° С до плюс 60° С и относительной влажности воздуха 40% согласно требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан, утвержденных приказом начальника государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» №36 от 13.08.2001 года



Подраздел 3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

Подраздел 3.3 Требования к расходам на эксплуатацию оборудования

Для поддержания в технически исправном состоянии думпкар должен обеспечиваться при использовании специальными смазками для железнодорожного транспорта согласно требованиям ГОСТ 1033, ГОСТ 26191 и ГОСТ 19791, а именно для вагонных букс ЖРО и ЛЗ-ЦНИИ или аналогами, не уступающими по своим функциональным характеристикам и качеству

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные технические требования

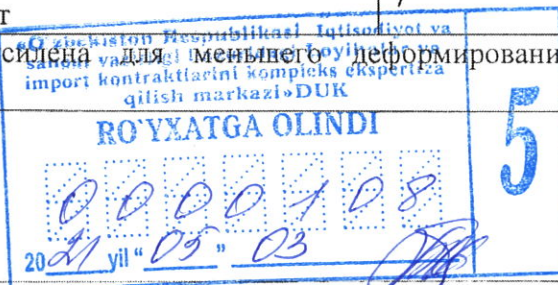
Наименование показателя	Значение показателя
Тип вагона	вагон – самосвал
Ширина колеи, мм	1 520÷1 524
Грузоподъемность, не менее т	105
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, не более, кН	265
Объем кузова, м ³ , не менее	49
Угол наклона пола кузова при разгрузке, градусов не менее	45
Вид разгрузки	двухсторонний
Тип тележки	Трехосная – согласно нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

Подраздел 4.2 Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели

Думпкар должен быть надежным в работе, долговечным и приспособленным к изменению условий работы; должен быть удобным в управлении, простым в обслуживании, ремонте, монтаже, демонтаже и транспортировании, экономичным в эксплуатации, а также соответствовать требованиям ГОСТ 5973-2009, нормативно-технической документации производителя

Подраздел 4.3 Требования по надежности

Срок службы, не менее, лет	22
Срок службы до первого капитального ремонта, не менее, лет	10
Срок службы до первого деповского ремонта после капитального ремонта, не менее лет	7
Верхняя рама должна быть усилена для предотвращения деформирования в процессе эксплуатации;	



Продольные борта у вагона-самосвала должны быть устойчивы к изгибам и деформациям. Регулируемые тяги механизма открывания бортов должны быть устойчивыми к нагрузкам.

Подраздел 4.4 Требования к конструкции, монтажно-технические требования

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009 должен состоять из следующих основных сборочных единиц:

- тележек по ГОСТ 9246 или техническим условиям;
- кузова, наклоняющегося при разгрузке;
- нижней рамы;
- механизмов открывания бортов;
- устройства механизированной разгрузки.

Подраздел 4.5 Требования к материалам

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, а также нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

Подраздел 4.6 Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды

Думпкар должен быть устойчивым к воздействию внешних природных факторов окружающей среды (солнце, снег, дождь, град, и т.п.) в соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, а также нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

Подраздел 4.7 Требования к электропитанию/энергопитанию

Нет требований

Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, а также нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

Подраздел 4.9 Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции

Техника и составные части должны соответствовать по качеству и комплектности требованиям ГОСТ 5973-2009, а также нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов. Материалы, узлы и комплектующие должны быть качественными, безусловно, новыми, не бывшими в эксплуатации

Подраздел 4.10 Требования к маркировке

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009 в местах, установленных рабочими чертежами, должна быть указана следующая маркировка:

- грузоподъемность, т;
- масса тары, т;
- объем кузова, м³;
- другие надписи и знаки по требованию потребителя.

На металлической табличке, установленной на наружной поверхности хребтовой балки вагона, должно быть нанесено:

- заводской номер по системе нумерации предприятия-изготовителя;



- наименование предприятия-изготовителя или его товарный знак; - год изготовления; - код принадлежности государства предприятия-изготовителя
Подраздел 4.11 Требования к размерам и упаковке
Поставляется без тары и упаковки
Подраздел 4.12 Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям
В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, а также нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки
Приемка продукции по количеству и качеству производится в соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009 по месту дислокации думпкара Заказчика с оформлением соответствующего акта-приемки. Заказчик при принятии продукции проверяет соответствие технических и эксплуатационных характеристик на соответствие заявленным в Контракте и Техническом задании. Претензии по дефектам, выявленным при поступлении продукции и в гарантийный период могут быть заявлены в течение 45 дней после их обнаружения Заказчиком. В случае обнаружения некачественной, некомплектной продукции явка представителя Поставщика для составления Акта обязательна
Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования
Поставщик при поставке продукции передает Заказчику следующую техническую и товаросопроводительную документацию: – технический паспорт или другой документ, выданный производителем, подтверждающий дату изготовления, руководства по эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту, поиску и устранению неисправностей, информацию о перечне и периодичности регламентных работ по техническому обслуживанию, информацию об эксплуатационных расходах, каталог и чертежи всех сборочных единиц и деталей; – оригинал железнодорожной накладной; – оригинал инвойса (счет-фактуру); – оригинал сертификата происхождения, оригинал сертификата соответствия, выданного производителем, сертификат качества; – упаковочный лист с указанием наименования, веса товара, количества мест и вида упаковки, а также код ТНВЭД; – копия экспортной-реэкспортной таможенной декларации. Вся документация должна быть предоставлена на русском/узбекском языке или иметь перевод на русский/узбекский язык.
Подраздел 5.3 Требования к страхованию оборудования
Нет требований

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ



В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009 транспортируется к месту эксплуатации как груз на своих осях

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009 по группе условий хранения 7 (Ж1) ГОСТ 15150. Место хранения должно обеспечивать полную сохранность и противопожарную безопасность

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантийный период эксплуатации продукции – не менее 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

Думпкары должны соответствовать требованиям ремонтпригодности (приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического обслуживания и ремонта) согласно требованиям ГОСТ 5973-2009, нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов, а также Правил технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, утвержденных приказом начальника государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» №65 от 28.10.2002 года, и обеспечивать:

- возможность профилактического косвенного и прямого контроля параметров агрегатов, блоков, узлов;
- удобство доступа к объекту обслуживания и ремонта;
- легкосъемность агрегатов, узлов, блоков;
- взаимозаменяемость агрегатов, узлов и деталей;
- унификацию систем, узлов, агрегатов

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

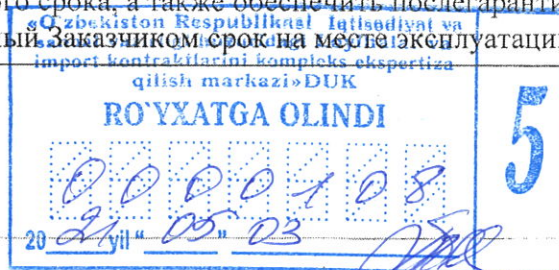
Подраздел 10.1 Требования к обслуживанию

В соответствии с требованиями руководства по эксплуатации завода изготовителя, а также согласно требований Правил технической эксплуатации промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан, утвержденных приказом начальника государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» №65 от 28.10.2002 года

Подраздел 10.2 Требования к сервисному обслуживанию

Необходимо наличие официального представительства производителя или сервисного центра в Республике Узбекистан для обеспечения гарантийного сервисного обслуживания, выполнения ремонта и послегарантийного обслуживания непосредственно на месте эксплуатации.

При отсутствии официального дилера в Республике Узбекистан, поставщик обязуется произвести за свой счет починку выявленных поломок и дефектов товара или его адекватную замену в течение гарантированного срока, а также обеспечить послегарантийное сервисное обслуживание установки в указанный Заказчиком срок на месте эксплуатации



РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Думпкары должны обеспечивать предотвращение или минимизацию оказания негативного воздействия на окружающую среду и соответствовать требованиям нормативных документов, действующих в Республике Узбекистан, в том числе Общему техническому регламенту «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №192 от 04.07.2012 года

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Думпкары должны соответствовать Общему техническому регламенту «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», утвержденного Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан №192 от 04.07.2012 года, ГОСТ 30549 и другим нормативным документами, действующими на территории Республики Узбекистан
Конструкция думпкара должна обеспечивать безопасность эксплуатационного и ремонтного персонала в процессе его эксплуатации, технического обслуживания и ремонта.

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, а также нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

РАЗДЕЛ 14. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

На думпкары должны быть установлены:

- колёсные пары с роликовыми подшипниками типа РУ1Ш-957-Г или РВ2Ш-957-Г согласно ГОСТ 4835-2013 или аналогичные колёсные пары, не уступающие качеству и устойчивые к нагрузкам, а также к изломам в районе шеек и средней части оси;
- тормозные цилиндры и запасные резервуары для обеспечения надёжной, эффективной работоспособности автотормозов в карьерных условиях и безопасности движения поездов.

РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Требуемое количество 22 единицы.

Место поставки для поставщиков Республики Узбекистан и поставщиков по импорту – ДАР станция «Янги Зарафшан» (код 731908) АО «Узбекистан Темир Йуллари» согласно «Инкотермс-2010».

Срок поставки продукции – не более 240 календарных дней с даты выставления аккредитива (предоплаты) Заказчиком или с момента получения письменной заявки от Заказчика в случае формы оплаты «по факту получения продукции»

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Подраздел 16.1 Требования к выполнению проектной документации

В соответствии с требованиями ГОСТ 5973-2009, а также нормативно-технической документации производителя и/или международных стандартов

Подраздел 16.2 Требования к шеф-монтажу

Нет требований

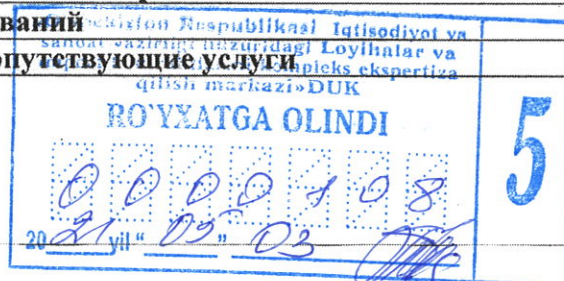
Подраздел 16.3 Требования к пуско-наладке

Нет требований

Подраздел 16.4 Требования к обучению персонала заказчика

Нет требований

Подраздел 16.5 Другие сопутствующие услуги



Нет требований

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском или узбекском языках. Текстовая информация и конструкторская документация должны быть предоставлены на бумажном носителе, а также в электронном виде формата PDF

РАЗДЕЛ 18. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

№ п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	DAP	Delivered At Point (Поставка в пункте)
2	PDF	Portable Document Format - формат переносимого документа – межплатформенный формат электронных документов
3	ВУ	Вагонный учет
4	НГМК	Навоийский горно-металлургический комбинат
5	РУ1Ш-957-Г/ РВ2Ш-957-Г	РУ-роликовая унифицированная 1 типа (РВ- роликовая вагонная 2 типа), Ш-торцевое крепление внутренних колец подшипников приставной шайбой, 957-диаметр колеса, Г-Грузовой
6	ЦРУ	Центральное рудоуправление НГМК

РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

№ п/п	Наименование приложения
	Не имеется

«O'zbekiston Respublikasi Iqtisodiyot va sanoat vazirligi huzuridagi Loyihalar va import kontraktlarini kompleks ekspertiza markazi» DUK

RO'YXATGA OLINDI

Номер
страницы
20 11 yil "05" 03

5

Разработано:

Заместитель начальника ОПЗиУЗ

Ведущий инженер ОКРЖДТ

Начальник ВС УЖДТ ЦРУ

Инженер ОЗТ УМТС

Согласовано:

Начальник УЛиПЗ

Начальник Департамента инвестиций

Начальник УКС

Начальник УМТС

Начальник ОКРЖДТ

Зам. начальника ОЗТ УМТС

Начальник УЖДТ ЦРУ

Е.А. Данилина

З.Ж. Нурназаров

С.Г. Умаров

У.К. Норов

Д.Х. Бахранова

Н.Р. Рузиев

М.Д. Алкаров

М.У. Амонов

Е.Е. Арапбаев

А.Ж. Атавуллаев

Х.Ш. Вохидов