

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Зарафшанского
управления строительства



А.А. Эшонкулов
2021 год

Техническое задание

на оказание услуг
по подаче и уборке вагонов между ФОП (фабрика
обогащения песка) УПТК ЗУС пл. Учкудук и станции
«Центральная-рудничная» СевРУ маневровым
тепловозом с локомотивной бригадой

г. Зарафшан 2021 г.

| № п/п | Основные данные и требования | Исходные и требуемые условия выполнения работ (исходная информация, выбор работ, требуемые параметры и т.д.) |
|-------|--|---|
| 1 | Наименование объекта | Подъездной железнодорожный путь между станциями ФОРП (Фабрика обогащения песка) УПТК ЗУС пл. Учкудук и станцией «Центральная-рудничная» СевРУ |
| 2 | Местонахождения объекта | Навоийская обл., г. Учкудук |
| 3 | Основание для выполнения работ | Адресный список строек на 2021 года по ГП «Навоийский ГМК» |
| 4 | Заказчик | ГП «Навоийский горно-металлургический комбинат», Зарафшанское управление строительства Адрес: Навоийская область, г. Зарафшан, ул. Марварид-1 |
| 5 | Срок оказания услуг | В течение 2021 года |
| 6 | Наименование проектной организации | Транспортное бюро ЗУС ГП НГМК |
| 7 | Требования по обеспечению финансирования | Финансирование аренды осуществляется путем 100% оплаты по факту выполненных работ |
| 8 | Источник финансирования | Кредитные средства НГМК |
| 9 | Вид услуги | Услуги по подаче и уборке вагонов |
| 10 | Предельная стоимость аренды | 700 000 000,00 (семьсот миллионов) сум |
| 11 | Описание объекта | Техническим заданием предусматривается подача груженых и порожних вагонов со станции Центральная-рудничная СевРУ на ФОРП УПТК ЗУС и обратно для перевозки строительного песка, согласно ежемесячной заявке. |
| 12 | Требования к участнику | <p>К участнику (исполнитель) предъявляются следующие квалификационные требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правомочность на заключение договора (предоставляется устав, свидетельство о регистрации) - наличие опыта работы по оказанию услуг тепловозами серии ТЭМ-2 (ТЭМ-18) - наличие квалифицированных машинистов с опытом работы на данном тепловозе не менее 3 лет и составителей (предоставляется информация о количестве и персональные данные работника) - наличие вышеуказанных тепловозов технически исправном состоянии и полной комплектации, необходимой для проведения работ - отсутствие задолженности по налогам (предоставляется справка налогового органа по месту регистрации юрлица) <p>Допускается участие консорциумов</p> <p>Не допускается участие в отборе организации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - введенные в отношении них процедуры банкротства; |

| | | |
|----|---|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - находящиеся в состоянии судебного или арбитражного разбирательства с Заказчиком (и/или с его подразделениями); - находящиеся в Едином реестре недобросовестных исполнителей; - имеющие просроченную кредиторскую задолженность по уплате налогов и других обязательных платежей; - ненадлежащим образом исполнившие обязательства по ранее заключенным с Заказчиком (и/или с его подразделениями) договорам; - учрежденные менее 36 месяцев на дату размещения объявления о проведении отбора |
| 13 | Основные объемы выполняемых работ | <p>Согласно заявке Заказчика, по фактически отработанным часам.</p> <p>Время работы с 08:00 до 20:00 часов.</p> <p>В месяц по 100 вагонов</p> |
| 14 | Требования по порядку контроля качества выполнения работ, сдачи и приемки результатов работ и услуг | <p>Подача и уборка вагонов осуществляется локомотивом с включенными и опробованными автотормозами по всему составу.</p> <p>Протяженность подъездного пути 27 км.</p> <p>Количество осей маневрового состава при передаче порожних вагонов 40 осей весом 220 тонн, уборка груженых вагонов 40 осей весом 620 тонн.</p> <p>Для выполнения работ по подаче и уборке вагонов тепловоз должен быть технически исправным, оборудованным приборами безопасности и автостопом, машинисты и помощники машинистов должны иметь права управления тепловозом, составительская бригада обязана соблюдать правила техники безопасности, согласно должностным инструкциям.</p> <p>Технические характеристики тепловоза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мощность дизеля не менее 1200 л.с.; |
| 15 | Требования по объему гарантий работ и услуг | <p>На подъездной путь допускается маневровый тепловоз серии ТЭМ-2 (18).</p> <p>Тепловоз должен быть в технически исправном состоянии, локомотивные бригады должны быть ознакомлены с ТРА станцией «Центральная-рудничная» СевРУ и инструктированы об условиях предстоящей работы.</p> <p>Машинист локомотива и помощник машиниста локомотива должны иметь удостоверения, выданное со стороны АО «Узбекистон темир йуллари». Локомотивная бригада ежемесячно должны проходить инструктаж по безопасности железнодорожных перевозок и медицинское освидетельствование.</p> <p>За срыв месячного плана перевозки грузов по причине отсутствия тепловоза ответственность несет</p> |

| | | «Исполнитель» |
|----|--|--|
| 16 | Требования к безопасности выполнения работ | <p>Все расходные материалы на тепловоз в период оказания услуг Исполнитель берет на себя. Предоставлять «Исполнителю» 1 час 00 минут между сменами на производство профилактического технического осмотра тепловоза.</p> <p>Скорость движения поезда со станции Центральная-рудничная» СевРУ до ФОР УПТК ЗУС и обратно не должно превышать скорости 15 км/час по прямым, по стрелкам и кривым участкам пути не должно превышать -10 км/час.</p> <p>Тепловоз должен быть оборудован локомотивным светофором типа АЛСН, скоростемером типа СЛ -2 и локомотивной радиостанцией, поддерживающей связь между машинистом и составителем поездов.</p> |
| 17 | Требования по объемам и срокам гарантий качества работ и услуг | <p>По окончании каждого месяца «Заказчиком» и «Исполнителем» подписывается акт выполненных работ. Расчет за оказанные услуги производится за фактически отработанные локомотиво-часы.</p> <p>За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с нормативно-правовыми актами Республики Узбекистан</p> |

Составили:


Главный инженер ЗУС

 Дехконов А.А.

Начальник УПТК ЗУС

 Свиридов Б.Н.

И.о. начальника транспортного бюро ЗУС

 Гафуров Р.М.